

Ihre Buchungs- & Reise-CHECKLISTE

Zur Buchung Ihrer Reise mit der Reederei NSB senden Sie uns bitte die folgenden Dokumente vollständig ausgefüllt und unterschrieben (am besten per Email oder Fax) zurück:

- Reiseanmeldung
- ID-Formblatt (Formular zu Ihren persönlichen Angaben)
- Passagiererklärung:
Beachten Sie hiernach bitte auch, dass sich die Route und Abfahrtszeit noch ändern kann.
- Reisepass: *Senden Sie uns eine Kopie Ihres Reisepasses mit einer Gültigkeit von mindestens 6 Monaten ab Abreise. Ein maschinenlesbarer Reisepass ist immer erforderlich!*

Nach Eingang Ihrer Reiseanmeldung erhalten Sie die **Buchungsbestätigung**, welche zugleich die Rechnung darstellt. Mit der Buchung ist eine Anzahlung von 25% des Reisepreises fällig, der Restbetrag ist bis 45 Tage vor Abreise zu zahlen. Bei Zahlung per Master- oder Visa-Card müssen wir eine nicht erstattungsfähige Gebühr von 2,5% erheben.

Ohne die weiteren Nachweise (und der einwandfreien Vollständigkeit) ist es der Reederei nicht möglich, die Reiseunterlagen herauszugeben:

- Gesundheitszeugnis:
Frühestens 30 Tage vor Abreise von einem Arzt Ihrer Wahl ausfüllen, stempeln und unterschreiben lassen.
- Gesundheitserklärung (Health Declaration):
Auf Grund der aktuellen Umstände zusätzlich dieses Formular frühestens 5 Tage vor Abreise.
- Auslandskrankenversicherung & Versicherungserklärung:
Senden Sie uns bitte eine Kopie der Police Ihrer Auslandskrankenversicherung und die Versicherungserklärung. Der Abschluss einer Reisekrankenversicherung mit Rücktransport (und einem 24-Stunden-Notruf-Service) ist bei einer Frachtschiffreise zwingend erforderlich.
- Gelbfieberimpfung (je nach Fahrgebiet – z.B. in Südamerika, Panama- & Suezkanal):
Die Bestimmungen der jeweiligen Hafenbehörden können von denen der WHO abweichen. In manchen Regionen (wie z.B. Suezkanal) ist eine Ausnahme der Gelbfieber-Impfung aus medizinischen Gründen möglich. Für Lateinamerika (und auch für die Passage des Panamakanals) ist die Impfung obligatorisch und darf nicht älter als 10 Jahre sein.
- Visa und/oder Rück- bzw. Weiterreiseticket (je nach Fahrgebiet):
Bitte prüfen Sie die Bestimmungen für Ihre Nationalität und senden Sie uns eine Kopie Ihrer Visa zu. Zum Beispiel ist bei Ein- bzw. Ausschiffungen sowie bei einem Stopp (auch ohne Landgang) in Australien, China, Indien, Russland oder Sri Lanka ein Visum erforderlich. Für die Beschaffung erforderlicher Dokumente sind Sie demnach selbst verantwortlich. Auf Frachtschiffreisen mit der Reederei NSB ist für die US-Ostküste die ESTA-Einreise-Genehmigung (einschl. Weiterreiseticket - nicht nach Mexiko oder Kanada) ausreichend. Alternativ empfehlen wir das US-B1/B2-Visum. Für die US-Westküste ist das US-B1/B2-Visum obligatorisch.
- Erklärung zum Fahrradtransport: *Falls Sie Ihr Fahrrad mitnehmen möchten.*
- Erklärung zum Passagevertrag: *Nur auf Routen via Suezkanal relevant.*

Alle Formulare, Merkblätter und Bedingungen finden Sie auch unter diesem [Link](#).

Beachten Sie zu weiteren Einzelheiten bitte:

- die Passagiererklärung,
- die Allgemeinen Passagierbeförderungsbedingungen und die AGB von Langsamreisen
- die Sicherheitsbestimmungen (Passenger Safety Instructions)
- die Antwerpen Immigration Rules - im Falle einer Ein- oder Ausschiffung im Hafen von Antwerpen

Was ist zu Ihrer Einschiffung und Reise zu beachten:

- Ihre Reiseunterlagen erhalten Sie ca. 10 Tage vor Abreise:
 - a) das Ticket / den Beförderungsvertrag und
 - b) die Kontaktdaten der zuständigen Hafentagenten (bei Einschiffung in einem deutschen Hafen erhalten Sie die Einschiffungsdetails von uns).
- Hafentagenten:
Kontaktieren Sie den zuständigen Hafentagenten Ihres Einschiffungshafens frühestens 2-3 Tage vor Abreise. Von ihm erhalten Sie die genauen Einschiffungsdaten, wie Liegeplatz und Uhrzeit. Bitte sorgen Sie dafür, dass sowohl wir, als auch der Hafentagent Sie vor Abfahrt erreichen können über Ihr Mobilfunktelefon, Ihr Hotel und Ihre Email-Adresse.
- Mit an Bord nehmen:
Alle oben genannten Nachweise, Reiseunterlagen und Ihr Mobilfunktelefon (für Ihre Landgänge).
- Abfahrtsdaten und Hafentfolge von Frachtschiffreisen können stark schwanken:
Wir bitten dringend, vor und nach Ihrer Reise einige Tage zu Ihrer freien Verfügung einzuplanen. In seltenen Fällen ist sogar ein Ausfall der gebuchten Reise im Bereich des Möglichen.
- An- & Weiterreise-Tickets:
Planen Sie auf Grund der zuvor genannten möglichen Änderungen Ihre Transfers zum Ein- bzw. vom Ausschiffungshafen so spät und so flexibel wie möglich. Berücksichtigen Sie dies bei der Buchung Ihrer Tickets. Vom Hafentagenten in Anspruch genommene Transfers sind vom Passagier vor Ort in bar sofort zu zahlen.
- Einschiffungstag:
Am Tag Ihrer Anreise kann es an Bord außergewöhnlich hektisch zugehen und die Gänge sowie Decks können in einem ungeordneten Zustand vorgefunden werden. Auf Grund von Lade- & Löscharbeiten, Reparaturen und einem möglichen Besatzungswechsel steht die Schiffsleitung und Mannschaft an diesem Tag nur sehr begrenzt zur Verfügung. Auf See stellt sich bald die Bordroutine ein. Sie werden sich schnell in das Bordleben einfinden. Sollte es Schwierigkeiten bei der Einschiffung geben, kontaktieren Sie uns bitte umgehend (ggf. auch über unsere Notfall-Rufnummer). Ebenso wenn während Ihrer Reise an Bord Probleme auftreten, die Sie vor Ort nicht klären können.
- Liegezeiten & Landgänge:
Die Liegezeiten in den Häfen betragen manchmal nur wenige Stunden, können aber auch 2-3 Tage dauern. Für Landgänge gibt es meistens genügend Spielraum. Anregungen für Ausflüge können Sie sich häufig bei dem Kapitän, der Mannschaft oder beim Hafentagenten holen. Auf Landgängen nehmen Sie mit:
 - a) Kopie Ihres Reisepasses,
 - b) Kopie Ihre Tickets,
 - c) Name & Telefonnummer des Hafentagenten sowie Telefonnummer des Schiffes und
 - d) Ihr Mobilfunktelefon, um 3 und 6 Stunden vor Abreise die Abfahrtszeit zu überprüfen.