

Hamburg - Südafrika

Rundreisedauer ca. 12 Wochen / Teilstrecken möglich

Häfen - Länder Dauer in Tagen ca.

Hamburg, Deutschland	
Antwerpen, Belgien	4
evtl. Immingham oder Lissabon *	
Walfischbay, Namibia	26
Kapstadt, Südafrika	31
Durban, Südafrika	35
evtl. Richards Bay, Südafrika *	
Durban, Südafrika	52
Kapstadt, Südafrika	55
Rotterdam, Niederlande	82
Hamburg, Deutschland	86



Die Passage

Eine wunderschöne Reise ab Hamburg nach Südafrika bieten drei Stückgut-/Mehrzweckschiffe einer Hamburger Reederei, die traditionell in diesem Fahrtgebiet engagiert ist.

Diese Reise kann sowohl als Rundreise ab/bis Hamburg gebucht werden als auch in Teilstrecken.

Buchbar sind folgende one-way-Strecken südgehend:

Hamburg oder Antwerpen - Walvis Bay (26/22 Tage)

Hamburg oder Antwerpen - Kapstadt (31/27 Tage)

Hamburg oder Antwerpen - Durban (35/31 Tage)

Nordgehend ist buchbar:

Durban - Rotterdam oder Hamburg (30/34 Tage)

Kapstadt - Rotterdam oder Hamburg (27/31 Tage)

Einschiffung in Walfischbay ist nicht möglich.

* In Europa und Südafrika werden eventuell weitere Häfen angelaufen. Da diese Häfen aber nicht auf jeder Reise bedient werden, ist hier eine Ein- und Ausschiffung nicht möglich.

Die Schiffe transportieren neben Containern traditionelle Ladung wie Schüttgut, Schwergut und Stückgut. Das führt zum Teil zu guten Hafenziegezeiten aber auch zu einem nicht ganz regelmäßigen Fahrplan. Sie haben aber hier die einmalige Gelegenheit, abseits der Containerschiffahrt das Verschiffen von Stückgut und Projektladung zu beobachten.

Pro Monat bietet die Reederei zur Zeit etwa eine bis zwei Abfahrten an. Die Buchung erfolgt auf einen Abfahrtstag im Zeitraum innerhalb eines Monats, da diese Schiffe nicht nach einem festen Fahrplan fahren.

In seltenen Fällen kann bei Buchungen ab/bis Hamburg die Ein- oder Ausschiffung bereits in Antwerpen/Rotterdam erfolgen, wenn ein Crewwechsel erfolgt. Reisetage werden erstattet.

Wohnmobil oder Fahrzeugverschiffung:

Es ist generell möglich, ein Fahrzeug mitzunehmen, bitte fragen Sie uns nach der zuständigen Ladungsagentur. Dort bekommen Sie Informationen zur Prozedur und Preise.

Änderungen vorbehalten.

Impfungen:

eine Gelbfieberschutzimpfung wird von den Hafenbehörden in Südafrika und Namibia gefordert.

Einreisebestimmungen:

bei einfachen Überfahrten nach Namibia oder Südafrika muss ein gültiges Rück- oder Weiterreiseticket vorhanden sein.

Schiffsdetails

Semiconainerschiffe, Flagge Marshall Inseln, Nationalität des Kapitäns: deutsch/polnisch, Reederei deutsch, Baujahr 2002-2013. Größe 37000 tdw, Länge 199 m, Breite 30 m, Bordspannung 220V. Schiffsausrüstung: Klimaanlage, Außenpool, Video / TV. Bordwährung: EUR.

Altersbegrenzungen: 6/69 Jahre. Von Passagieren ab dem 70. Lebensjahr verlangt die Reederei ein ausführliches ärztliches Attest zur Buchung. Bitte fragen Sie uns nach dem Formular.

Kabinen und Preise

Zweibett-Suite "Eigner": Du/WC. Ecksofa, Teppich, Kühlschrank, Stereoanlage, DVD/TV. 2 Einzelbetten. Lage: D-Deck (direkt unter der Brücke). Ausblick frei nach vorne.

Preis pro Person/Tag: 100 €

Doppel- als Einzelkabine pro Tag: 115 €

Einzelkabine "4. Ingenieur": Du/WC. Schreibtisch, Kühlschrank, DVD/TV. Bett 110 x 200 cm. Lage: C-Deck. Ausblick frei nach vorne.

Preis pro Person/Tag: 95 €

Die Kabinen sind Nichtraucherkabinen. Es darf aber an Deck geraucht werden und es gibt eine Raucherecke in der Offiziersmesse

So ermitteln Sie den Preis für Ihre Kabine und die gewünschte Strecke ganz einfach:

Dauer (siehe oben links) x Kabinen-Tagespreis p. P. + Hafengebühr + Deviationsversicherung
= Reisepreis pro Person

Preisbeispiel für Einzelkabine "4. Ing.":

Rundreise ab 8.170 € und z.B. Hamburg - Kapstadt ca. 31 Tage ab 2.945 €

Zusätzlich zum Kabinenpreis sind pro Person und Reise zu addieren:

Hafengebühren 148 € sowie Deviationsversicherung 174 €

Die Preise verstehen sich als Festpreise auf die angegebenen Berechnungstage, auch wenn das Schiff von der Reisedauer oder Route abweicht.